

VIDANGE - REMPLISSAGE - PURGE : CIRCUIT DE FREINAGE :

1. Préconisation avant de purger un circuit de freinage

IMPERATIF : Utiliser exclusivement le ou les fluides hydrauliques homologués et recommandés : DOT4 .

IMPERATIF : N'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné .

IMPERATIF : Pendant les opérations de purge : Veiller au maintien du niveau de liquide de frein dans le réservoir et le compléter ; Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique .

Véhicule équipé de compensateur asservi à la charge .

IMPERATIF : La purge doit s'effectuer véhicule posé sur ses quatre roues (circulation du liquide de frein dans le compensateur) .

2. Purge circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP (Suivant équipement)

2.1. Description du circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP

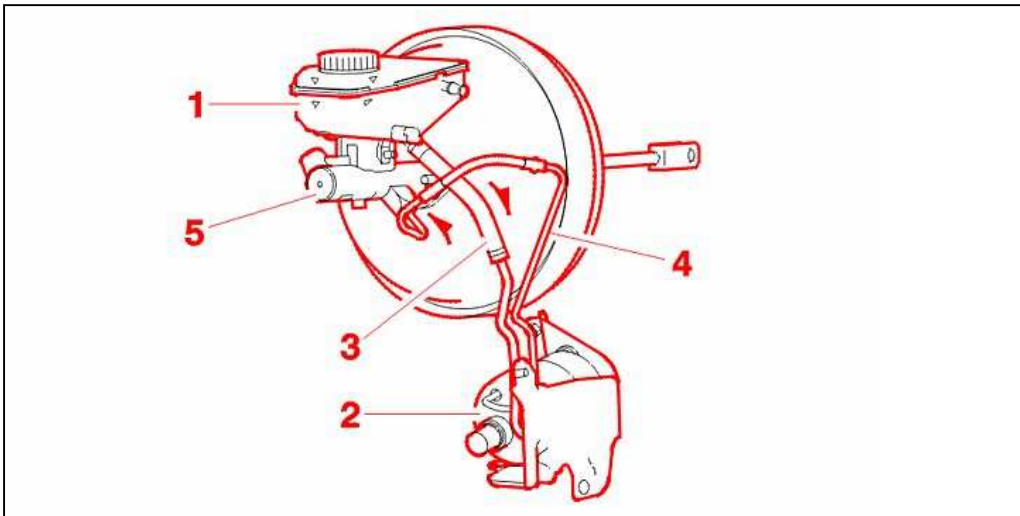


Figure : B3FK22KD

- (1) Réservoir .
- (2) Pompe de précharge .
- (3) Canalisation basse pression (aspiration) .
- (4) Canalisation haute pression (refoulement) .
- (5) Maître-cylindre .

2.2. Obligation de purge du circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP

La purge du circuit principal ne permet pas de purger le circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP .
De l'air peut alors être refoulé dans le circuit principal lors de l'activation de la pompe de précharge ESP .

IMPERATIF : Purger le circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP .

Purger le circuit - Dans les cas suivants :

- Ouverture du circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP
- Ouverture du circuit entre le maître-cylindre et le groupe hydraulique
- Présence d'air dans le maître-cylindre
- Renouvellement périodique du liquide de frein
- Échange réservoir de liquide de frein

2.3. Purge

Purger le circuit principal sous pression  .


NOTA : La purge du circuit principal ne permet pas de purger le circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP ; Pour terminer la purge, il faut activer la pompe de précharge ESP avec le DIAG 2000 .

Brancher l'outil de diagnostic DIAG 2000 sur la prise diagnostic, puis suivre les instructions .

3. Purge groupe hydraulique système ESP ou ABS

3.1. Indication

Les blocs hydrauliques étant livrés remplis de liquide de frein, il n'est donc pas nécessaire d'activer les électrovannes pour purger les blocs hydrauliques .

Si toutefois la purge du circuit n'est pas satisfaisante, effectuer à nouveau une purge sous pression, et ensuite, purger le groupe hydraulique à l'aide de l'outil diagnostic DIAG 2000 en suivant les indications données  (De l'air peut rester au niveau des électrovannes du groupe hydraulique) .

3.2. Purge groupe hydraulique

Purger le circuit principal sous pression .

Brancher l'outil de diagnostic DIAG 2000 sur la prise diagnostic, puis suivre les instructions .

4. Vidange circuit de frein - remplissage

Enlever le filtre du réservoir de liquide de frein .

Vidanger le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre .

Reposer le filtre réservoir liquide de freins .

Renouveler le liquide de frein dans les étriers en purgeant le circuit jusqu'à écoulement de liquide propre .

Purger le système hydraulique de la pompe de précharge ESP à l'aide de l'outil de diagnostic DIAG 2000 .

5. Purge sous pression (Première méthode de purge)

5.1. Outillage spécial

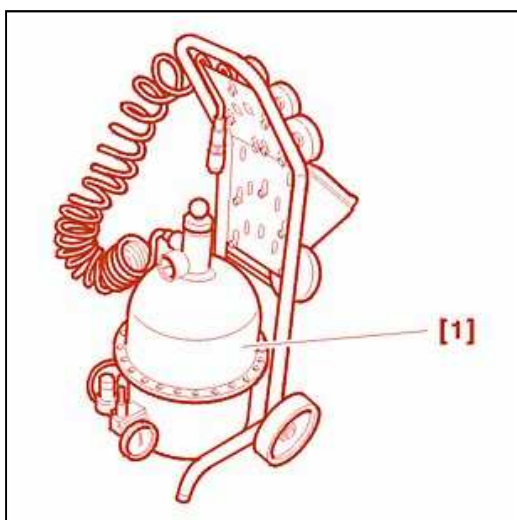


Figure : B3FK21XC

[1] Appareil de mise sous pression genre CMBB-T935 R .

5.2. Purge sous pression

Raccorder l'outil [1] au réservoir de liquide de frein .
Mettre sous pression le liquide de frein (de 2 à 2.5 bars) .

IMPERATIF : Mettre le moteur en marche .

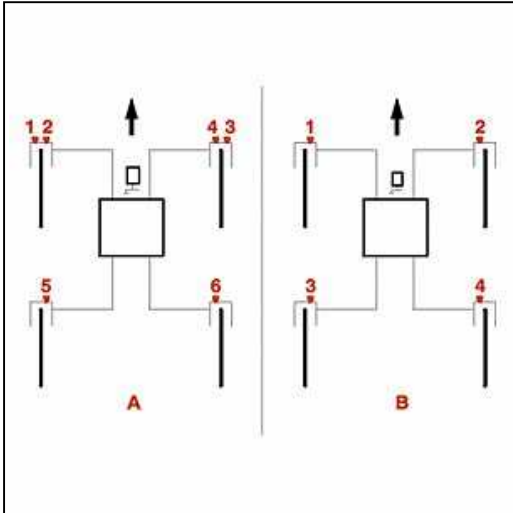


Figure : B3FK21YC

Ordre d'ouverture des vis de purge :

- A : Étrier BREMBO (À l'avant)
- B : Étrier LUCAS (À l'avant)

Ouvrir la vis de purge avant gauche (1) .

ATTENTION : L'étrier BREMBO possède 2 vis de purge : Commencer la purge par la vis de purge côté roue .

Purger en appuyant plusieurs fois lentement et à fond sur la pédale de frein tout en accompagnant lentement le retour de la pédale .

Effectuer environ 20 pompages par vis de purge avant .

Fermer la vis de purge dès que le liquide s'écoule sans bulles .

Procéder de la même manière pour les autres vis de purge en respectant l'ordre préconisé ⓘ .

Effectuer environ 20 pompages par vis de purge arrière .

Si la purge du circuit hydraulique de la pompe de précharge ESP est nécessaire, utiliser l'outil de diagnostic DIAG 2000 ⓘ .

Lorsque la purge du circuit de freinage est terminée :

- Débrancher l'outil [1] du réservoir de liquide de frein
- Appuyer fortement 4 fois sur la pédale de frein

Contrôler la course de la pédale .

Si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge .

6. Purge manuelle (à la pédale) (Deuxième méthode de purge)

ATTENTION : Ne pas utiliser cette méthode pour les véhicules équipés du système ESP .

IMPERATIF : Mettre le moteur en marche .

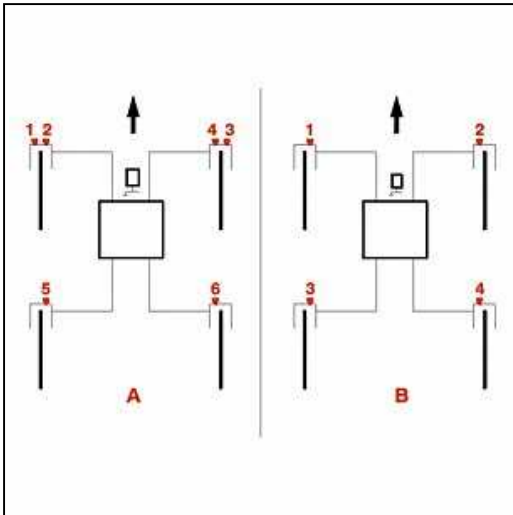


Figure : B3FK21ZC

A : Étrier BREMBO (À l'avant) .

B : Étrier LUCAS (À l'avant) .

Deux opérateurs sont nécessaires .

Brancher un tuyau transparent sur la vis de purge avant gauche (1) .

Ouvrir la vis de purge .

ATTENTION : L'étrier BREMBO possède 2 vis de purge : Commencer la purge par la vis de purge côté roue .

IMPERATIF : Appuyer lentement sur la pédale de frein .

Maintenir la pédale en appui à fond de course .

Fermer la vis de purge .

Accompagner lentement le retour de la pédale de frein .

Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air .

Procéder de la même manière pour les autres vis de purge en respectant l'ordre préconisé  .

Si la purge du groupe hydraulique ESP est nécessaire, utiliser l'outil de diagnostic DIAG 2000  .

Lorsque la purge du circuit de freinage est terminée ; Appuyer fortement 4 fois sur la pédale de frein .

Contrôler la course de la pédale .

Si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge .

7. Couple(s) de serrage

Vis de purge avant :

- Étrier LUCAS : 1 m.daN
- Étrier BREMBO : 1.5 m.daN

Vis de purge arrière : 0.5 m.daN .